

"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"



**കേരള സർക്കാർ**

**സംഗ്രഹം**

മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് - മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ലൈഫ് സ്പാൻ വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള കണ്ടീഷൻ സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനുള്ള സർവ്വേയർമാരെ എംപാനൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

**മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്**

സ.ഉ.(സാധാ) നം.910/2024/F&P തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 31-12-2024

- പരാമർശം:-
- 16.10.2024 തീയതിയിലെ സ.ഉ (പി) 21/2024/മതുവ നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ്
  - ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറുടെ 23.11.2024 തീയതിയിലെ DFTVM/632/2022-G2 നമ്പർ കത്ത്.

**ഉത്തരവ്**

കണ്ടീഷൻ സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കുന്ന യാനങ്ങൾക്ക് നിശ്ചിത കാലാവധി വരെ ലൈഫ് സ്പാൻ വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതിന് പരാമർശം (1) പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് മത്സ്യമേഖലയിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കണമെങ്കിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് യോഗ്യരായ സർവ്വേയർമാരെ എംപാനൽ ചെയ്യേണ്ടതും ആയതിലേക്ക് പ്രസ്തുത സർവ്വേയർമാരുടെ യോഗ്യത, ഫീസ് എന്നിവ നിശ്ചയിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും, ആയതിലേക്ക് ചുവടെ പറയുന്ന രീതിയിൽ സർവ്വേയർമാരുടെ യോഗ്യതയും, ഫീസും, സർവ്വേ ഘടനയും ഉൾപ്പെടുത്തി വ്യക്തികളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും എംപാനൽ ചെയ്ത് തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകി ഉത്തരവാകണമെന്ന് പരാമർശം (2) പ്രകാരം ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി.

**സർവ്വേയറുടെ യോഗ്യത**

(എ) സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് / കമ്പനികൾക്ക് - പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ സർവ്വേ ചെയ്യുന്നതിനായി കുറഞ്ഞത് മൂന്നു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയമുള്ള ഒരു നേവൽ ഓഫീസർമാർ, അത് കൂടാതെ ഇൻബോർഡ് എഞ്ചിൻ പ്രൊപ്പൽഷനുള്ള യാനങ്ങളുടെ സർവ്വേയായി മൂന്നു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയമുള്ള ഒരു മറൈൻ എൻജിനീയറും ഉണ്ടായിരിക്കണം.

( ബി) വ്യക്തികൾക്ക് - ഷിപ്പ് / ക്രാഫ്റ്റ് സർവ്വേയിൽ ഏതെങ്കിലും ക്ലാസിഫിക്കേഷനിൽ (International Association of Classification Societies (IACS) കുറഞ്ഞത് 10 വർഷത്തെ

പ്രവൃത്തി പരിചയമുള്ള എൻജിനീയറിംഗ് ബിരുദധാരി ആയിരിക്കണം.

**സർവ്വേയുടെ വ്യാപ്തി** - യാനം നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള സ്കൂപ്പറൽ സർവ്വേ സുരക്ഷാ സർവ്വേ, മെഷീനറി & സിസ്റ്റം സർവ്വേ എന്നിങ്ങനെ സർവ്വേയ്ക്കായി മൂന്ന് ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തണം.

**(a) സ്കൂപ്പറൽ സർവ്വേ**

(1) തടികൊണ്ടുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ വിള്ളലുകൾ/ഘടനാപരമായ ശിഥിലീകരണം എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിന് ഹള്ളിന്റെ ദൃശ്യ പരിശോധനയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയിട്ടുള്ളതായിരിക്കണം പ്രസ്തുത സർവ്വേ.

(2) സ്റ്റീൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഡ്രൈ ഡോക്കിംഗ്/Hauling ചെയ്ത് ആയത് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന സ്റ്റീലിന്റെ കനം പരിശോധിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതായിരിക്കണം സ്കൂപ്പർ സർവ്വേ.

(3) എഫ്.ആർ.പി മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ വിള്ളലുകൾ/കമിള രൂപീകരണം/ഘടനയുടെ ശിഥിലീകരണം/ഡീലാമിനേഷൻ എന്നിവ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി ഹള്ളിന്റെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തണം. ഇതു കൂടാതെ ഇൻബോർഡ് യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങളിൽ അവയുടെ എൻജിൻ ഫൗണ്ടേഷൻ പരിശോധനയും നടത്തണം.

**(b) സുരക്ഷാ സർവ്വേ** - KMFR Act അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള പൊതുവായ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും, 16-11-2020-ലെ G.O.(P) No. 23/2020/F&PD നമ്പർ വിജ്ഞാപന പ്രകാരമുള്ള സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും സർവ്വേ ചെയ്യപ്പെടണം.

**(സി) മെഷീനറി & അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളുടെ സർവ്വേ** - മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ എൻജിനുകളുടെയും മറ്റ് മെക്കാനിക്കൽ സംവിധാനങ്ങളുടെയും തൃപ്തികരമായ പ്രവർത്തനം തെളിയിക്കാൻ/ബോധ്യപ്പെടാൻ ആവശ്യമായ വിധം പരീക്ഷണ ഓട്ടം നടത്തണം.

**സർവ്വേക്കുള്ള ഫീസ് -**

(a) Out Board Motor (OBM) ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഒരു യാനത്തിന് 2500/- രൂപ+GST

(b) യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഒരു യാനത്തിന് (1) 15 മീറ്റർ വരെ നീളം ഉള്ളതിന് Rs. 8,000/- +GST (2) 15 മുതൽ 24 മീറ്റർ വരെ നീളം ഉള്ളതിന് Rs.10,000/- +GST

2) സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിച്ച് കൊണ്ട് ,കണ്ടീഷൻ സർവ്വേ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് മേൽ വിവരിച്ച പ്രകാരം സർവ്വേയർമാരുടെ യോഗ്യതയും, ഫീസും, സർവ്വേ

ഘടനയും ഉൾപ്പെടുത്തി വ്യക്തികളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും എംപാനൽ ചെയ്ത് തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർക്ക് അനുമതി നൽകി ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

K S SRINIVAS

പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പകർപ്പ് :-

ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ, തിരുവനന്തപുരം

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ആഡിറ്റ്), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം

പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ & ഇ), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം

ഡയറക്ടർ, പൊതുജനസമ്പർക്ക വകുപ്പ് (സർക്കാർ വെബ് സൈറ്റിൽ വിവര

പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനായി)

കരുതൽ ഫയൽ/ഓഫീസ് കോപ്പി